

Obsah

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1	Stavba:.....	- 2 -
1.2	Zadavatel projektové dokumentace:	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
1.4	Majetkový správce	- 2 -
2	Úvod.....	- 3 -
2.1	Všeobecně.....	- 3 -
2.2	Legislativní a normové podklady	- 3 -
3	Zásady DIO	- 4 -
3.1	Obecné zásady	- 4 -
4	Etapizace a technické řešení	- 5 -
4.1	OK na sil. I/20 SO 1105).....	- 5 -
4.2	OK na ul. Znojemská	- 6 -
4.3	Přeložka ul. V Radčicích (SO 1109)	- 6 -
4.4	MÚK Chebská (SO 1103)	- 6 -
4.5	Uzavírky a objízdne trasy během výstavby	- 6 -
5	Ochranná pásma	- 6 -
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	- 6 -
7	Závěr	- 6 -

Přílohy

1. Etapizace výstavby
2. Změna trasy autobusových linek

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec, Plzeň
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

1.2 Zadavatel projektové dokumentace:

Název:	statutární město Plzeň
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32 Plzeň

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. - správce společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa projektanta:	K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Název:	VALBEK, spol. s r.o. – společník spol. PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa projektanta:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČ:	482 66 230
DIČ:	CZ48266230
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dominika Urbanová a.i. (osvědčení o autorizaci č. 23475)
Zpracovatel objektu:	Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.4 Majetkový správce

Název správce:	dočasný objekt - stavba
----------------	-------------------------

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je stavba části Městského okruhu mezi ulicemi Chebská a Karlovarská v Plzni.

Městský okruh je ve výhledovém řešení navržen ve čtyřpruhovém uspořádání funkční skupiny „ B“ v kategorii **MS4d /19,0/70**. V rámci této dokumentace pro stavební povolení (1. etapa) se bude realizovat pouze v polovičním profilu a to východní části. Křižovatkové větve napojující se směr karlovarská – Chebská budou při přestavbě na čtyřpruh upraveny. Stavba navazuje v km 2,450 na stavbu „ Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“ a je ukončena v km 5,9 šestiramennou spirálovou okružní křižovatkou na styku ulic Studentská, Kotíkovská a silnice I/20 do Karlových Varů.

Součástí stavby jsou 3 křižovatky:

- MÚK Chebská - napojuje silnici II/605 (ul. Chebská) pomocí větví mimoúrovňové křižovatky (L1, L2, P1 a P2)
- MÚK Sylván – napojuje ulici Na Chmelnicích pomocí větví mimoúrovňové křižovatky.
- Okružní křižovatka v km 5,8 připojuje ulice Studentská, Karlovarská (směr do centra), Karlovarská (silnice I/20 do Karlových Varů) a příjezdy do rozvojových území „Karlovarská“ a „Košutka“ (zatím příjezd k budově HZS)

Připojení obce Radčice je navrženo objektem 1110 z přeložky silnice III/18050 do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Sylván. Součástí stavby jsou i komunikace propojující sídliště „Vinice“ s městským okruhem a navazující ulice Na Chmelnicích a Znojemská. V rámci dokumentace se řeší smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél nově navrhovaných komunikací.

Stavební objekt SO 1131 DIO řeší dopravní opatření po dobu výstavby Městského okruhu mezi ulice Chebská a Karlovarská (km 2,450 – 5,9), s výjimkou dopravních opatření v okružní křižovatce. Etapizace je navržena v místech křížení novostavby v místech se stávajícími komunikacemi nebo v místech napojení na stávající stav.

Součástí tohoto stavebního objektu je značení objízdných tras, které budou využívány během výstavby. Dále jsou součástí dopravní opatření na komunikacích nižších tříd a místních komunikacích, na kterých dojde v souvislosti s výstavbou k omezení provozu.

2.2 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení
- ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>)
- Provozní směrnice ŘSD ČR dle příkazu GŘ 23/2014 (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>)

3 ZÁSADY DIO

3.1 Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k platnosti vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Dopravní opatření na sil. I/20 (a příp. dalších silnicích I. třídy) musí dále splňovat typové úpravy a požadavky ŘSD (tj. R-plány a příslušné standardy PPK).

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci na sil. I/20 musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>).

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 pro silnice I. a II. třídy a pro užití na ostatních komunikacích min. třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na PK. Přechodné VDZ musí být provedeno plynule s plynulými přechody bez vizuálních „lomů“ čar.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky

musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

4 ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Převážná část stavby leží mimo komunikace s veřejným provozem. V dokumentaci jsou řešena místa, kde stavba křížuje komunikace s veřejným provozem nebo kde dochází k výstavbě/napojení na stávající komunikace. Těmito místy jsou:

- OK na sil. I/20 (SO 1105)
- OK na ul. Znojemská – viz SO 1131
- přeložka ul. V Radčicích (SO 1109) – viz SO 1131
- MÚK Chebská (SO 1103) – viz SO 1131

Dále popsané jednotlivé etapy jsou přehledně znázorněny v příloze této technické zprávy.

4.1 OK na sil. I/20 SO 1105)

Výstavba této šestiramenné okružní křižovatky je rozdělena na šest základních etap.

V první etapě bude probíhat provizorní rozšíření sil. I/20v místě přeložky SO 1303 a 1304 a jejich kolektoru. Doprava bude vedena po zúžené části sil. I/20 při zachování obousměrného provozu s šířkou pruhů min 2x 3,25 m. Viz schéma 2.1 etapizace.

Ve druhé etapě bude na stávající sil. I/20 v místě kolektoru přeložek SO 1303 a 1304 proveden pažený výkop a usazeno dvoupruhové mostní provizorium přes tento výkop. Doprava bude vedena jednosměrně po provizorním rozšíření vozovky z předchozí etapy. Směr z Plzně bude veden po objízdě trase ulicemi Krašovská a Úněšovská. Viz schéma 2.2 etapizace.

Ve třetí etapě bude probíhat výstavby mimo stávající komunikace. Doprava bude vedena po sil. I/20 dvěma pruhu s využitím mostního provizoria, pod kterým bude probíhat výstavba kolektoru a samotných přeložek SO 1303 a 1304. Část ul. Karlovarská od sil. I/20 ve směru na Lochotín bude uzavřena. Objízdá trasa bude vedena po ul. Gerská a Studentská. Tato část ulice bude uzavřena do úplného zprovoznění OK na sil. I/20. V závěru etapy budou vybudovány dvě části provizorní přeložek v prostoru OK. Viz schéma 2.3 etapizace.

Ve čtvrté etapě bude provedena první polovina podélného napojení nové části větve 5 napojující novou OK na stávající vedení sil. I/20. Doprava bude v tomto místě vedena jednosměrně. Směr z Plzně bude veden po objízdě trase ulicemi Krašovská a Úněšovská shodně s etapou 1. Nejpozději v této etapě musí být dokončeny provizorní komunikace v prostoru OK. Viz schéma 2.4 etapizace.

V páté etapě bude provedena druhá polovina podélného napojení větve 5 napojující novou OK na stávající vedení sil. I/20. Doprava bude v tomto místě vedena jednosměrně již s využitím dokončené části OK. Objízdá trasa ve směru z Plzně je vedena shodně s předchozí etapou, a to ulicemi Krašovská a Úněšovská. Viz schéma 2.5 etapizace.

V šesté etapě bude provoz veden po provizorních komunikacích v prostoru OK a již dokončených částech OK dvěma pruhu v obou směrech. Bude dokončena výstavba zbývajících částí OK včetně napojení na stávající komunikace a budou dokončeny zbývajcí stavební objekty v prostoru OK. Viz schéma 2.6 etapizace.

Na závěr stavby bude doprava převedena na dokončenou okružní křižovatku napojenou na stávající silniční síť. Dojde k odstranění provizorních komunikací využívaných v předchozí etapě. Dopravní omezení budou lokálního charakteru spočívající ve snížení rychlosti a zúžení vozovky.

Návrh úpravy vedení autobusových linek č. 27 a 30 během výstavby je zakreslen ve schématu v příloze.

4.2 OK na ul. Znojemská

Výstavba této OK je řešena v SO 1131.

4.3 Přeložka ul. V Radčicích (SO 1109)

Výstavba přeložky je řešena v SO 1131.

4.4 MÚK Chebská (SO 1103)

MÚK Chebská je řešena v SO 1131.

4.5 Uzavírky a objízdné trasy během výstavby

Po dobu výstavby SO 1202 Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939 bude pro veřejnost uzavřena ulice Plzeňská v místě pod estakádou. Náhradní trasa za uzavřenou ulici bude vedena po ul. Chebská. Dále budou po dobu výstavby uzavřeny křižující místní a účelové komunikace do doby než budou dokončeny jejich přeložky přes trasu Městského okruhu. Za tyto komunikace nebudou značeny objízdné trasy.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz příloha D – Zásady organizace výstavby.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha 10 Související dokumentace)

7 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

Poznámka: Tato projektová dokumentace pro stavbu je určena pro výběr zhotovitele a neslouží pro realizaci stavby.